



**Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o.**

ul. Zakręt do Oksywia 1,  
PL 81-549 Gdynia

tel.: 58-669-42-01  
fax: 58-669-42-02  
e-mail: [pkt@pktgdynia.pl](mailto:pkt@pktgdynia.pl)

<http://www.pktgdynia.pl>



**PRZEDSIĘBIORSTWO  
KOMUNIKACJI  
TROLEJBUSOWEJ Sp. z o.o.**

**2013**



**TROLEJBUSY  
EKSPLOATOWANE W GDYNI**



[www.pktgdynia.pl](http://www.pktgdynia.pl)

## Saurer 4TIILM

Saurer 4TIILM o charakterystycznym zielonym ubarwieniu i drewnianych siedzeniach. Wyprodukowany w 1957 r., do 1992 r. jeździł po ulicach St. Gallen. Jako zabytek, dołączył do taboru gdyńskich trolejbusów w 2001r.



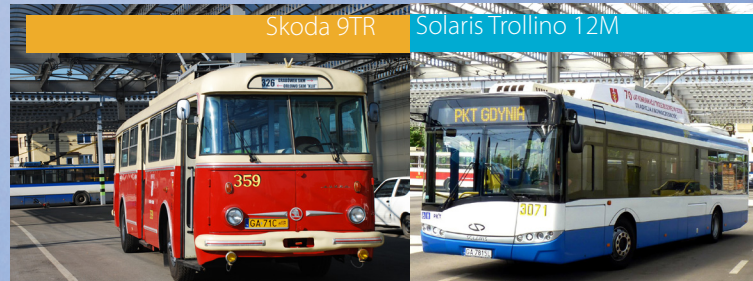
Saurer 4TIILM Solaris Trollino 12 AC

## Solaris Trollino 12 AC

We wrześniu 2003 roku gdyńskie trolejbusy obchodziły jubileusz 60-lecia. W ramach obchodów przekazano do eksploatacji pierwszy trolejbus wyposażony w nowoczesny napęd elektryczny wykonany w technologii prądu przemiennego. Producentem aparatury elektrycznej był czeski Cegelec. W kolejnych latach przekazano do eksploatacji kolejne pojazdy tego typu, część zakupów finansowana była z funduszy europejskich. Dzięki zastosowanemu nowoczesnemu napędowi elektrycznemu trolejbusy Solaris Trollino 12 AC cechują się bardzo dobrą dynamiką ruchu i płynną jazdą.

## Skoda 9TR

Chlubą i oczkiem w głowie PKT jest jednak Skoda 9TR z 1975 r. Wyremontowanie tego pojazdu, z dbałością o najdrobniejszy szczegół, trwało 2 lata, ale efekt jest imponujący. Skody 9TR jeździły po ulicach Gdyni w latach 1962-1979 i są z sentymentem wspomniane przez pasażerów pamiętających je z okresu regularnej eksploatacji.



Skoda 9TR Solaris Trollino 12M

## Solaris Trollino 12M

Przygotowując się do zakupu trolejbusów niskopodłogowych, w ramach drugiego projektu europejskiego, współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego, PKT zakupiło 2 niskopodłogowe trolejbusy Solaris Trollino 12M. W efekcie przeprowadzonego postępowania przetargowego, tego samego typu trolejbusy zakupiono w ramach projektu unijnego. PKT posiada łącznie 30 trolejbusów Trollino 12M, które poza zmienionym układem napędowym i rozmieszczeniem wnętrza charakteryzują się także bogatym wyposażeniem dodatkowym: klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy i bateryjnym napędem pomocniczym umożliwiającym przejazd do kilku kilometrów bez konieczności zasilenia z sieci trakcyjnej.

## Jelcz M120MTE

Jelcz 120MTE zwany „klasykiem” z 1994 r. Wspaniale odrestaurowany, mimo stosunkowo młodego wieku, jest ciekawym eksponatem, udanym przykładem polskiego wkładu w historię produkcji trolejbusów.



Jelcz M120MTE Mercedes O405N

## Mercedes O405N

Wysoki koszt zakupu nowych trolejbusów skłonił PKT do szukania alternatywnej drogi odbudowy taboru trolejbusowego. W 2004 r. zakupione zostało nadwozie używanego autobusu Mercedes O405N celem przebudowy go na trolejbus i 6 grudnia wyjechał on z pasażerami na gdyńskie ulice. Pomysł budowy trolejbusów systemem gospodarczym na bazie używanych autobusów okazał się strzałem w dziesiątkę i jest kontynuowany do dnia dzisiejszego. Trolejbusy Mercedes początkowo były wyposażane w stycznikowo – rezystorowy układ napędowy „odzyskany” ze złomowanych trolejbusów Jelcz. Wyjątkiem był trolejbus o numerze bocznym 3052, w którym zastosowano aparaturę energoelektroniczną z Instytutu Elektrotechniki w Warszawie. PKT rozwijając pomysł trolejbusów Mercedes wyposażyło w latach 2009-2010 kolejne 5 pojazdów w napęd asynchroniczny (podobny do stosowanych w Solarisach Trollino 12AC i 12M).

## Solaris Trollino 12 T

Oddanie, w 1999 r., do eksploatacji pierwszego niskopodłogowego trolejbusu Jelcz rozpoczęło nową erę w dziejach gdyńskiej komunikacji miejskiej. W 2000 r. gdyńskie zakłady PNTKM Trobus rozpoczęły budowę kolejnego niskopodłogowego trolejbusu, tym razem opartego o nowoczesne, niskopodłogowe, nadwozie autobusu Solaris Urbino 12. Wyposażono go w sprawdzoną aparaturę energoelektroniczną z Instytutu Elektrotechniki w Warszawie. Pierwsza prezentacja tego trolejbusu odbyła się w lutym 2001 r. podczas obchodów święta Gdyni. W ciągu 2001 r. wyprodukowano dalsze 3 trolejbusy Solaris Trollino 12 T dla Gdyni a w 2002 r. jeden dla Tyskich Linii Trolejbusowych.



Solaris Trollino 12 T Mercedes O530 Citaro

## Mercedes O530 Citaro

Kontynuując projekt konwersji autobusów z silnikiem diesla na trolejbusy, PKT rozpoczęło w 2011 r. przebudowę dwóch autobusów Mercedes O530 Citaro. Nowy typ nadwozia jest naturalnym następcą dotychczas stosowanych nadwozi Mercedes O405N, które były produkowane do 1998 r. Chcąc zachować zasadę, że konwertowane nadwozia autobusowe są nie starsze niż 10 lat, należało zmienić typ na nowszy. Podobnie jak ostatnie pięć trolejbusów Mercedes O405N z 2010 r. nowe pojazdy zostały wyposażone w nowoczesny napęd asynchroniczny, a także dodatkowe wyposażenie w postaci klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy oraz napęd pomocniczy w postaci baterii trakcyjnych.